

Коммерческое предложение ООО "ДЗТ-Логистик" через порты Владивостока

Ставки действительны с 16.09.2024 до последующего уведомления.

По маршрутам, не указанным в КП, обращаться на адреса port@dzt-logistic.ru, import@dzt-logistic.ru

Москва			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 2 635	\$ 4 590
	Xingang	\$ 2 485	\$ 4 200
	Qingdao	\$ 2 300	\$ 4 150
	Taicang	\$ 2 936	\$ 4 722
	Shanghai	\$ 2 450	\$ 4 200
	Ningbo	\$ 2 275	\$ 4 200
	Xiamen	\$ 2 275	\$ 4 500
	Shekou	\$ 3 086	\$ 5 022
	Yantian	\$ 3 400	\$ 5 300
	Nansha	\$ 3 400	\$ 5 300
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 3 236	\$ 5 152
	Chongqing	\$ 3 650	\$ 6 100
	KOREA	Busan	\$ 2 855
VIETNAM	Haiphong	\$ 3 185	\$ 4 860
	Ho Chi Minh City	\$ 3 235	\$ 4 860
MALASIA	Port Klang	\$ 3 205	\$ 5 230
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 3 780	\$ 5 680
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 3 085	\$ 5 120
THAILAND	Bangkok	\$ 3 125	\$ 5 170
	Laem Chabang	\$ 3 125	\$ 5 170
INDIA	Nhava Sheva	\$ 3 425	\$ 5 600

Санкт-Петербург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 2 135	\$ 3 390
	Xingang	\$ 1 985	\$ 3 090
	Qingdao	\$ 2 075	\$ 3 205
	Taicang	\$ 2 936	\$ 4 422
	Shanghai	\$ 1 985	\$ 3 090
	Ningbo	\$ 1 985	\$ 3 090
	Xiamen	\$ 2 225	\$ 3 580
	Shekou	\$ 2 900	\$ 4 722
	Yantian	\$ 2 900	\$ 5 250
	Nansha	\$ 3 700	\$ 5 900
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 850	\$ 4 852
	Chongqing	\$ 2 950	\$ 5 600
	KOREA	Busan	\$ 2 986
VIETNAM	Haiphong	\$ 3 135	\$ 5 110
	Ho Chi Minh City	\$ 2 960	\$ 5 110
MALASIA	Port Klang	\$ 3 080	\$ 5 130
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 3 380	\$ 5 830
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 735	\$ 4 160
THAILAND	Bangkok	\$ 3 075	\$ 5 070
	Laem Chabang	\$ 3 050	\$ 5 070
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 850	\$ 5 000

Новосибирск			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 2 535	\$ 5 300
	Xingang	\$ 2 300	\$ 4 200
	Qingdao	\$ 2 300	\$ 4 200
	Taicang	\$ 2 636	\$ 4 722
	Shanghai	\$ 2 300	\$ 4 200
	Ningbo	\$ 2 225	\$ 4 200
	Xiamen	\$ 2 225	\$ 4 600
	Shekou	\$ 2 786	\$ 5 022
	Yantian	\$ 2 900	\$ 5 250
	Nansha	\$ 3 400	\$ 5 300
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 850	\$ 5 152
	Chongqing	\$ 2 950	\$ 5 600
	KOREA	Busan	\$ 2 686
VIETNAM	Haiphong	\$ 3 135	\$ 4 860
	Ho Chi Minh City	\$ 2 960	\$ 4 860
MALASIA	Port Klang	\$ 3 080	\$ 5 230
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 3 380	\$ 5 680
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 3 035	\$ 5 320
THAILAND	Bangkok	\$ 3 075	\$ 5 120
	Laem Chabang	\$ 3 050	\$ 5 070
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 850	\$ 5 000

Екатеринбург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 2 585	\$ 4 790
	Xingang	\$ 2 300	\$ 4 200
	Qingdao	\$ 2 300	\$ 4 200
	Taicang	\$ 2 636	\$ 4 422
	Shanghai	\$ 2 300	\$ 4 200
	Ningbo	\$ 2 225	\$ 4 200
	Xiamen	\$ 2 225	\$ 4 600
	Shekou	\$ 2 786	\$ 4 722
	Yantian	\$ 2 900	\$ 5 250
	Nansha	\$ 3 400	\$ 5 300
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 850	\$ 4 852
	Chongqing	\$ 2 950	\$ 5 600
	KOREA	Busan	\$ 2 686
VIETNAM	Haiphong	\$ 3 135	\$ 4 860
	Ho Chi Minh City	\$ 2 960	\$ 4 860
MALASIA	Port Klang	\$ 3 080	\$ 5 230
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 3 380	\$ 5 680
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 3 035	\$ 5 320
THAILAND	Bangkok	\$ 3 075	\$ 5 120
	Laem Chabang	\$ 3 050	\$ 5 070
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 850	\$ 5 000

Владивосток			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 835	\$ 2 650
	Xingang	\$ 1 685	\$ 2 590
	Qingdao	\$ 1 775	\$ 2 705
	Taicang	\$ 2 136	\$ 2 900
	Shanghai	\$ 1 685	\$ 2 590
	Ningbo	\$ 1 685	\$ 2 590
	Xiamen	\$ 1 925	\$ 2 850
	Shekou	\$ 2 000	\$ 3 000
	Yantian	\$ 3 100	\$ 4 300
	Nansha	\$ 2 200	\$ 3 400
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 200	\$ 3 352
	Chongqing	\$ 2 400	\$ 3 600
	KOREA	Busan	\$ 1 905
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 310	\$ 3 410
	Ho Chi Minh City	\$ 2 310	\$ 3 410
MALASIA	Port Klang	\$ 2 630	\$ 3 680
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 530	\$ 3 680
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 435	\$ 3 660
THAILAND	Bangkok	\$ 2 300	\$ 3 420
	Laem Chabang	\$ 2 300	\$ 3 420
INDIA	Nhava Sheva	\$ 3 075	\$ 4 700

Ставки даны для неопасных и не режимных грузов.

Ставка включает:

морской фрахт, дроп офф, выгрузку с судна, документационный сбор линии, портовые сборы в порту выгрузки.

В ставку не включены:

локальные сборы в порту погрузки, таможенное оформление в порту выгрузки, конвертация зависит от линии 3-5%, сверхнормативное использование контейнера.